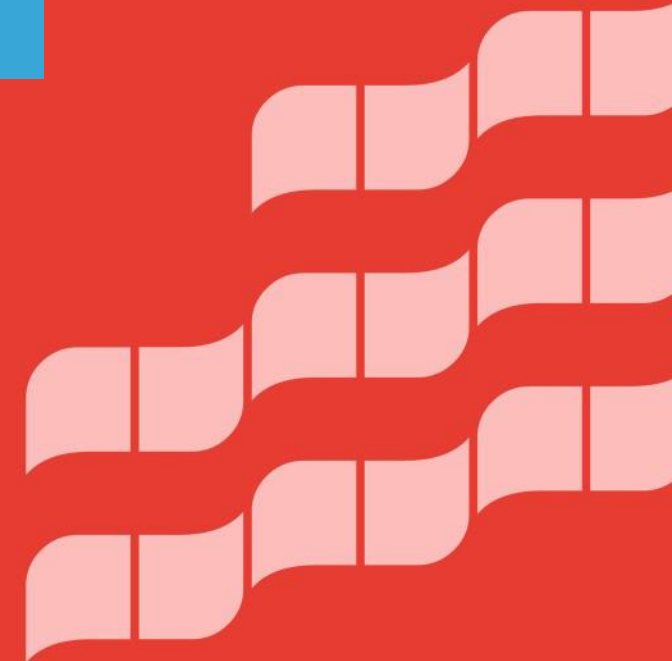


Kaupunkipyörien asemaverkosto 2021

Jukka Uusitalo, erikoissuunnittelija,
2.3.2021



Asemaverkoston suunnittelu

- Aloitettu 2019 kaupunkipyöräjärjestelmän laajuuden (palvelualue, kaupunkipyörien määrä) määrittelyllä ja asemaverkoston yleissuunnittelulla
- Asukaskysely: lähes 10 000 ehdotusta asemapaikoista
- Asemaverkoston määrittely perustui asukaskyselyn tuloksiin, väestö- ja työpaikkatietoihin, maankäyttöön ja liikenneverkkoon, joukkoliikenteen palveluntarjontaan, pyöräliikennemääriin, topografiaan sekä Helsingin ja Turun asemaverkoston suunnittelusta saatuihin kokemuksiin
- Luotu alustava vaiheistus asemaverkoston toteuttamiselle
- 1. vaiheen asemaverkoston yleissuunnitelmaa tarkennettu syksyn ja talven 2019–2020 aikana. Mukana laaja edustus liikennesuunnittelusta, joukkoliikenteestä, Viheralueet ja hulevedet – yksiköstä, asemakaavoituksesta ja rakennusvalvonnasta



Asemaverkoston suunnittelu

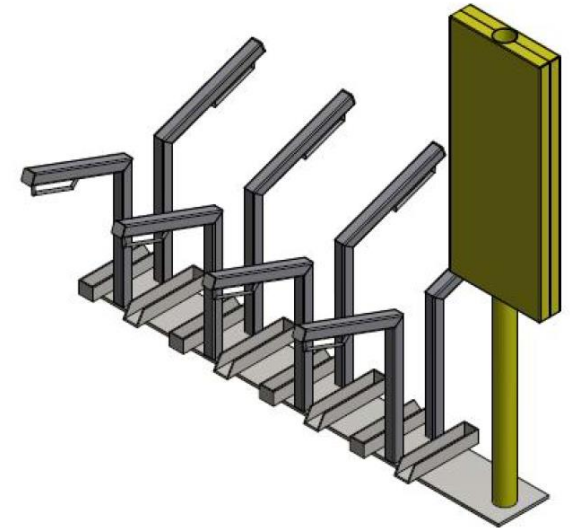
- Tavoitteena asemaverkosto, jossa kaupunkipyöräjärjestelmän palvelutaso on korkea koko palvelualueella ja kaupunkipyörille muodostuu riittävä, mutta tasainen kysyntä
- Kaupunkipyöräjärjestelmä toimii kokonaisuutena hyvin
- Erityisesti kiinnitettiin huomiota siihen, että kaupunkipyöräjärjestelmä kytkeytyy kaupungin joukkoliikennetarjontaan täydentäen kaupunkilaisten liikkumistarpeita niin, että kestävät matkaketjut ovat mahdollisia ja houkuttelevia

Asemapaikkojen valinnan kriteerit

- Helppo toteuttaa ja tarvittaessa joustavasti vaihtaa
- Hyvin saavutettavissa kävellen ja pyörällä
- Sijoittuminen joukkoliikennepysäkkien, opiskelijoiden ja palveluiden läheisyyteen
- Minimoidaan maarakentamisen tarve ja kadunvarsipysäköintipaikkojen väheneminen
- Ensisijaisesti yleiselle alueelle, jotta hallinnointi onnistuu kevyin menettelyin
 - Kiinteistöillä sijaitsevista asemista tehdään käyttöpaikkasopimukset
- Kaupunkikuvalliset arvot ja tulevat rakennushankkeet

Asemapaikkojen rakentaminen

- Itse asemarakenteet ovat pinta-asennettavia. Suurin osa asemista on sijoitettu yleisille alueille paikkoihin, joissa on valmiiksi kova pinnoite esim. kiveys tai asfaltti.
- Pinta-asennus pienentää rakentamiskustannuksia ja mahdollistaa tarvittaessa asemien siirtämisen toiseen paikkaan tai aseman laajentamisen.
- Osa asemapaikoista vaatii maarakentamista. Näistä asemapaikoista on tehty erilliset rakennussuunnitelmat, ja rakentamista varten on laadittu tyyppipiirustus aseman tarvitsemista rakennekerroksista. Tampereen Sarka Oy tulee toteuttamaan rakentamista vaativat kohteet ja niiden alustava kustannusarvio on 55 000 €.

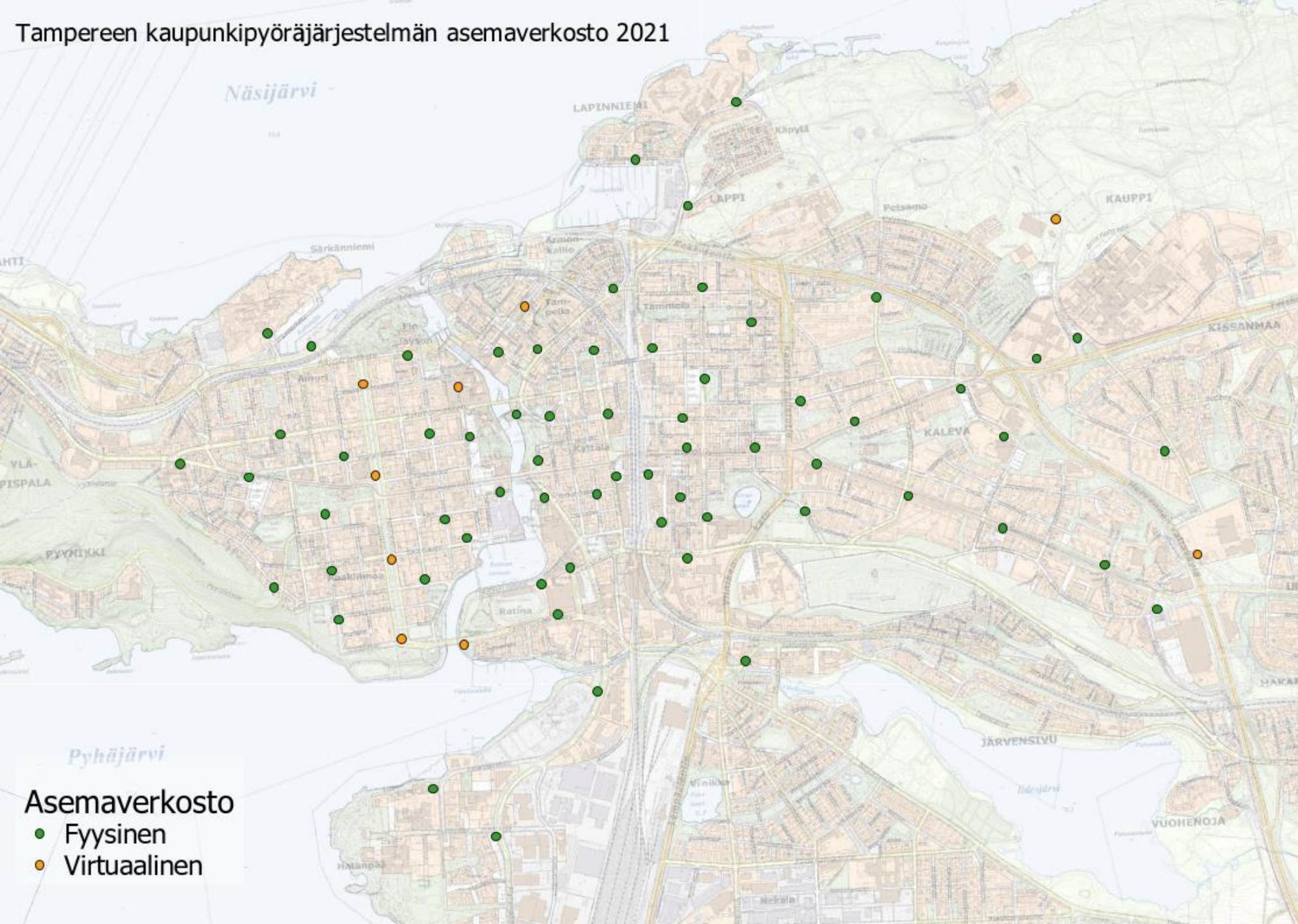


Tietoa asemapaikoista

- Yhteensä 73 asemaa, joista 64 fyysisiä asemia ja 9 virtuaalisia asemia
 - Fyysisillä asemilla kaikki asemarakenteet, virtuaalisilla asemilla informaatiotaulu
 - Virtuaaliaseman toiminta perustuu virtuaalisesti määriteltyihin rajoihin ja kaupunkipyörien GPS-tietoon
- Asemista 27 kpl sijoittuu nykyiselle pysäköintipaikalle, yht. 56 pysäköintipaikkaa
- Maarakentamista vaativia asemapaikkoja 13 kpl
- Asemista 8 kpl kiinteistöillä, tulee tehdä käyttöpaikkasopimukset

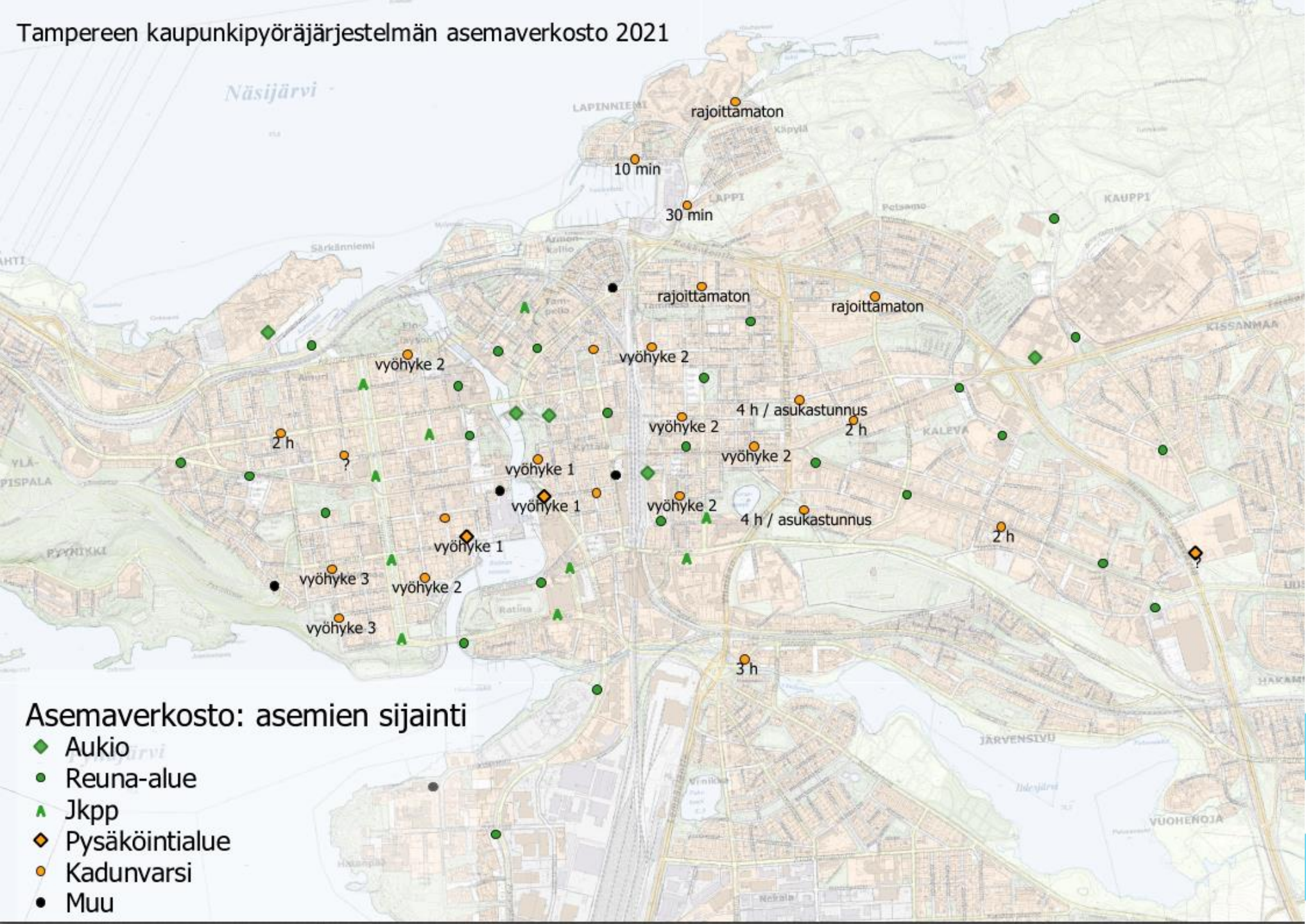


- Vyöhyke 1: 11 ap
- Vyöhyke 2: 15 ap
- Vyöhyke 3: 4 ap
- Kiekko: 12 ap
- Kiekko/asukastunnus: 4 ap
- Rajoittamaton: 6 ap
- Muut: 4 ap



- Virtuaaliset asemat pääasiassa sellaisissa paikoissa, joissa ei ole valmiiksi kovaa asennuspintaa, mutta joissa ei myöskään haluta tehdä maarakennustöitä



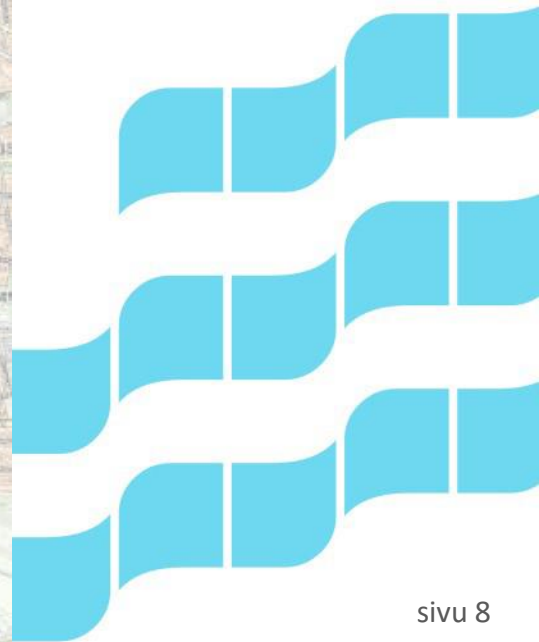


Asemaverkosto: asemien sijainti

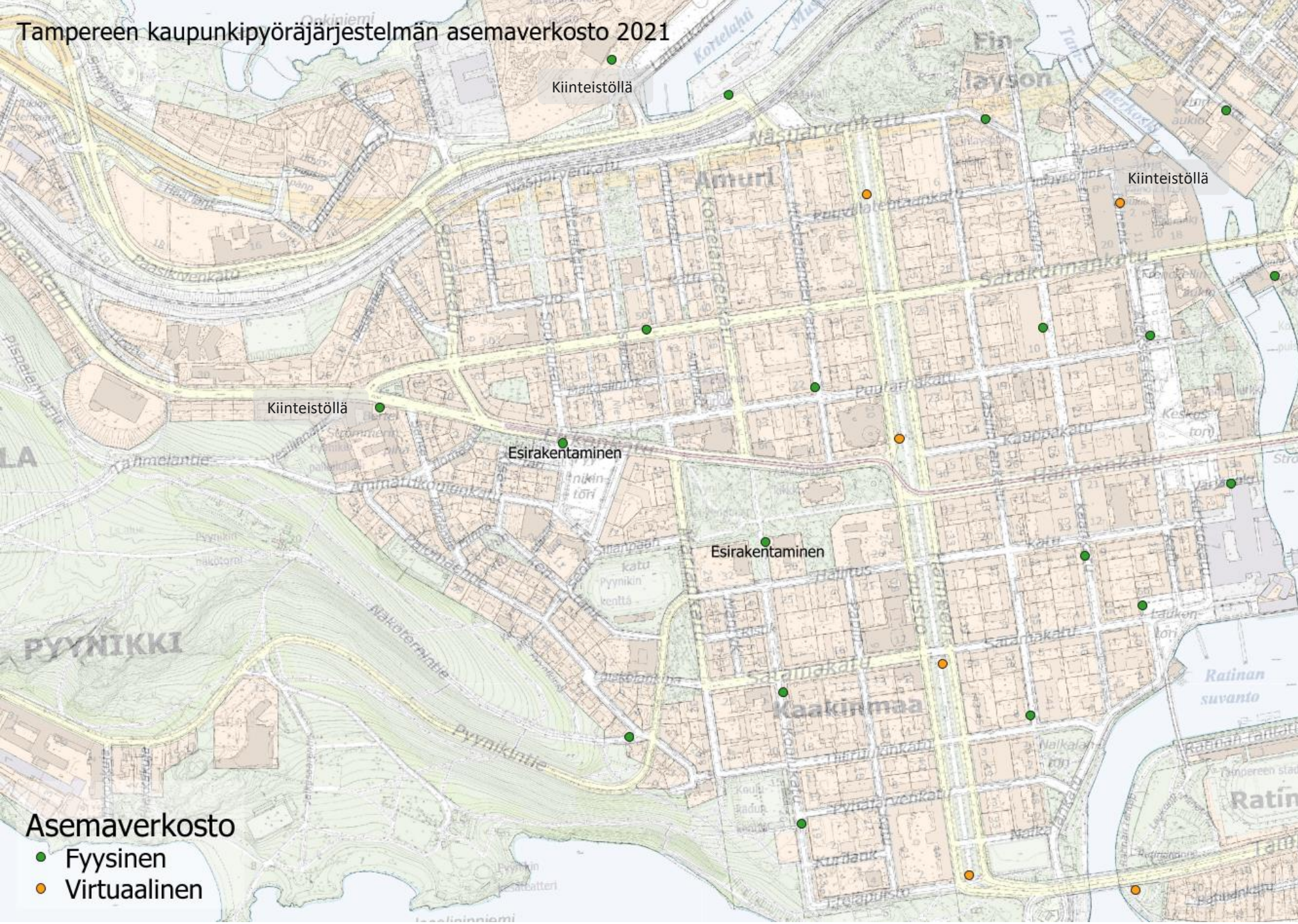
- ◆ Aukio
- Reuna-alue
- ▲ Jkpp
- ◆ Pysäköintialue
- Kadunvarsi
- Muu

Muu =

- puisto
- poistuva linja-autojen kääntöpaikka
- ajorata, jossa pysäköinti kielletty
- kiinteistön pys.alue

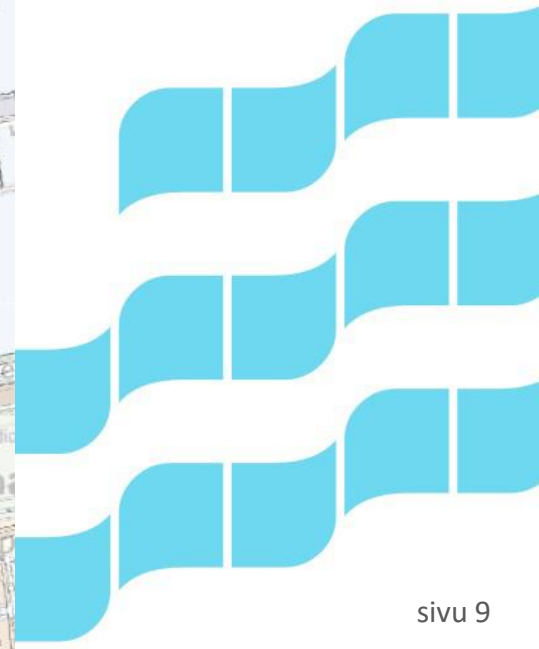


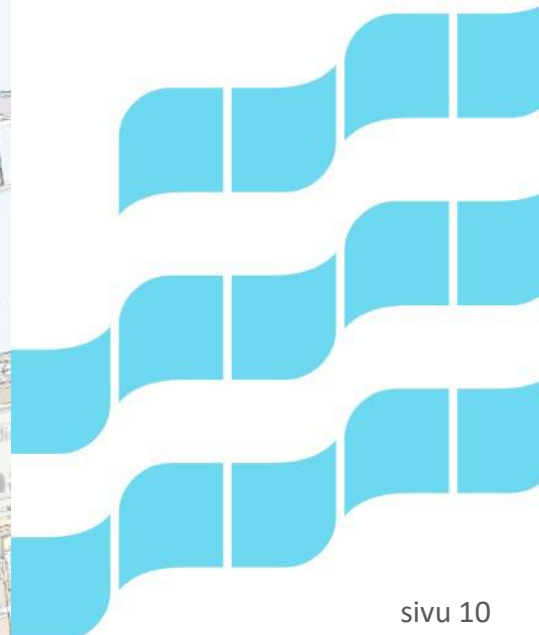
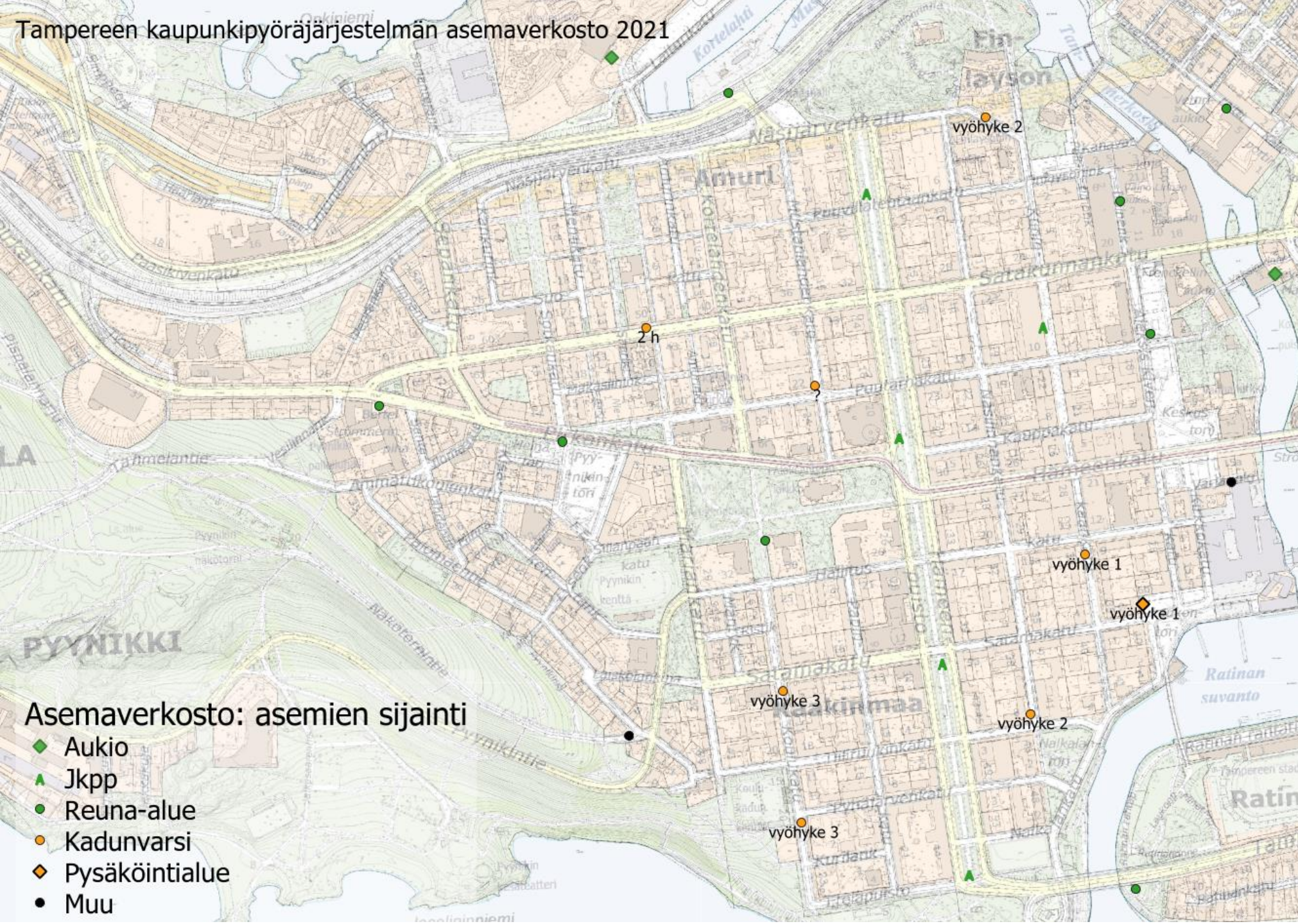
Tampereen kaupunkipyöräjärjestelmän asemaverkosto 2021



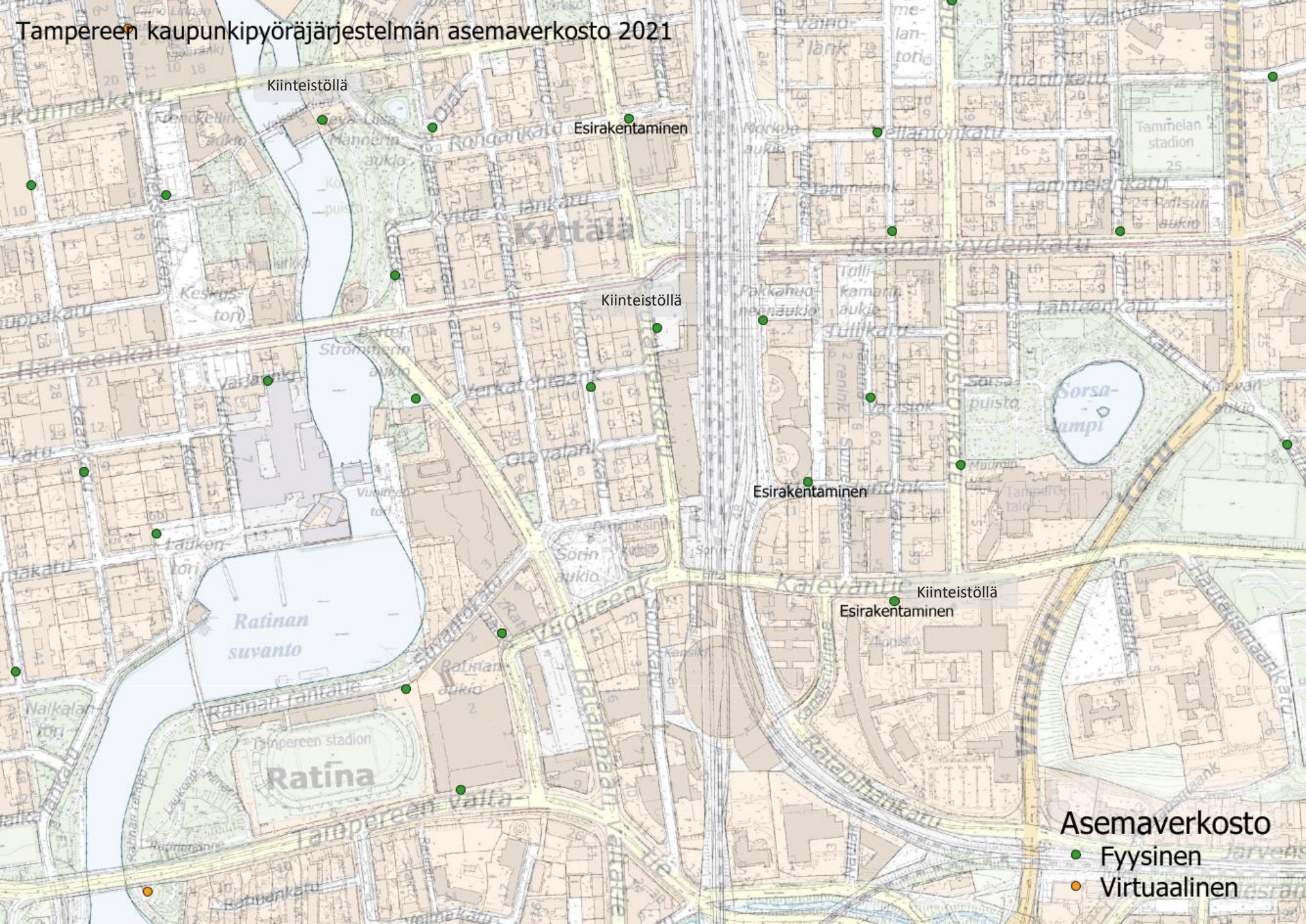
Asemaverkosto

- Fyysinen
- Virtuaalinen





Tampereen kaupunkipyöräjärjestelmän asemaverkosto 2021

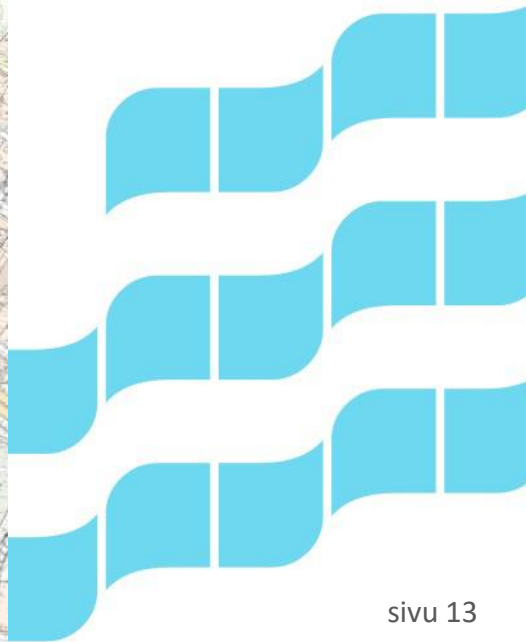
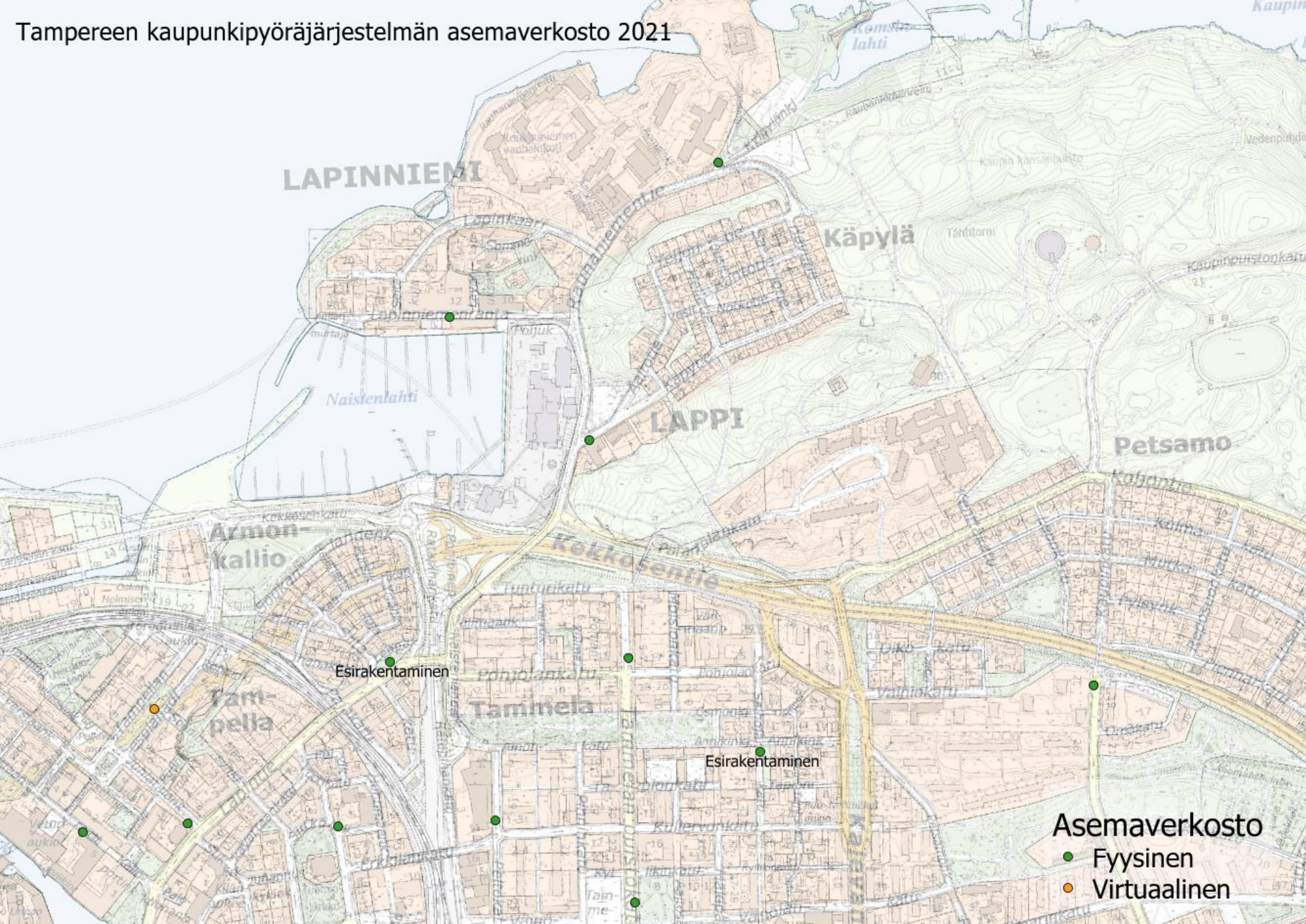


- Asemaverkosto**
- Fyysinen
 - Virtuaalinen



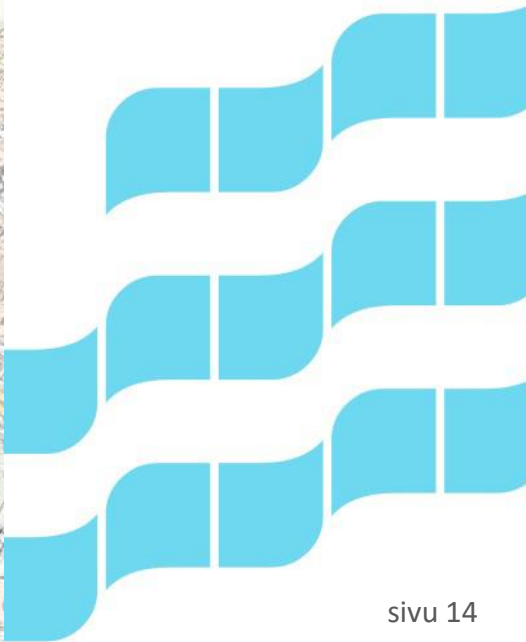
- Asemaverkosto: asemien sijainti
- ◆ Aukio
 - ▲ Jkpp
 - Reuna-alue
 - Kadunvarsi
 - ◆ Pysäköintialue
 - Muu



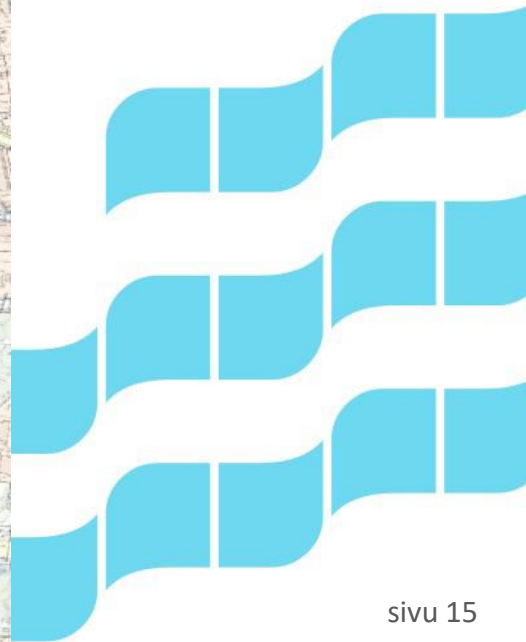
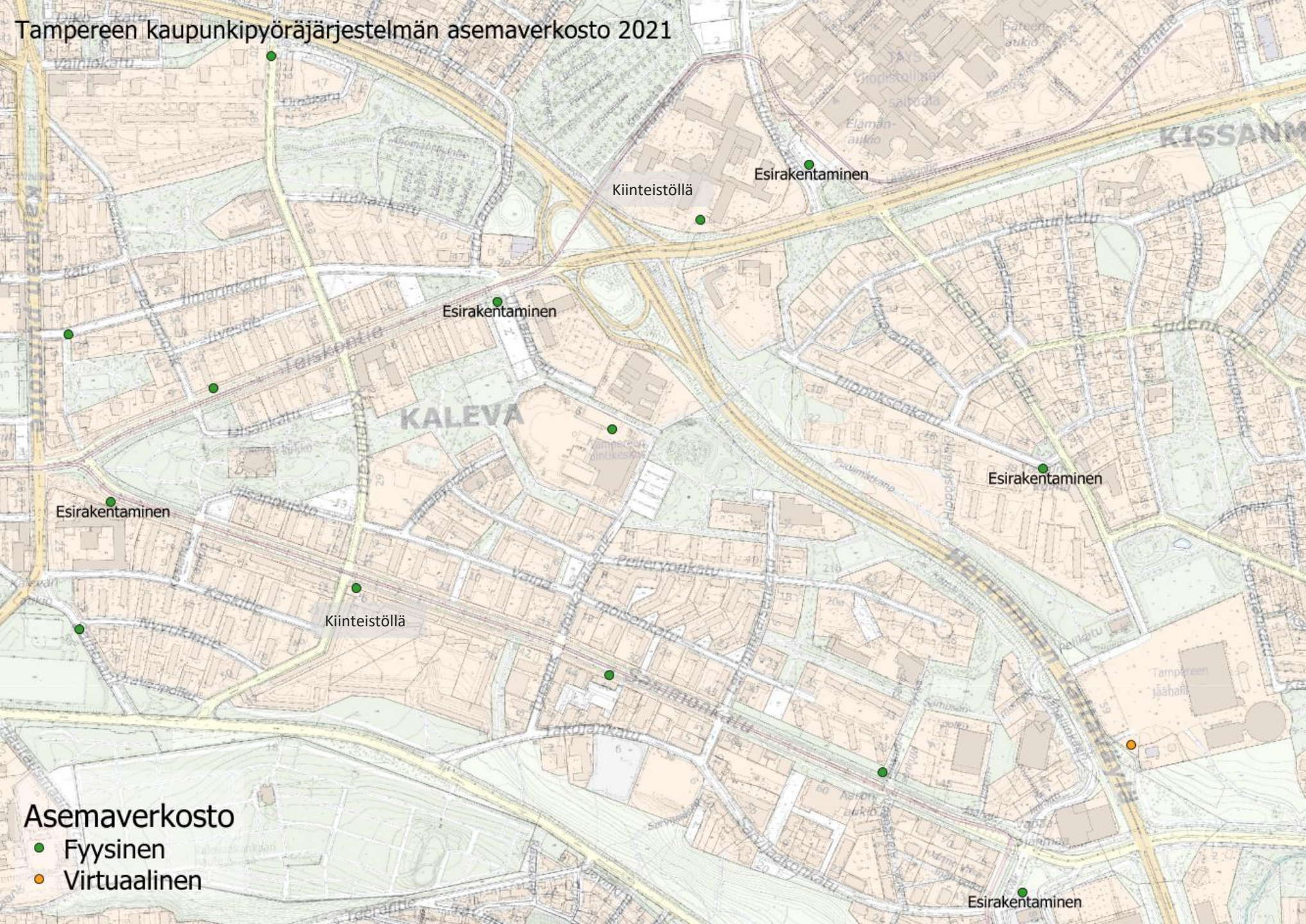


Asemaverkosto: asemien sijainti

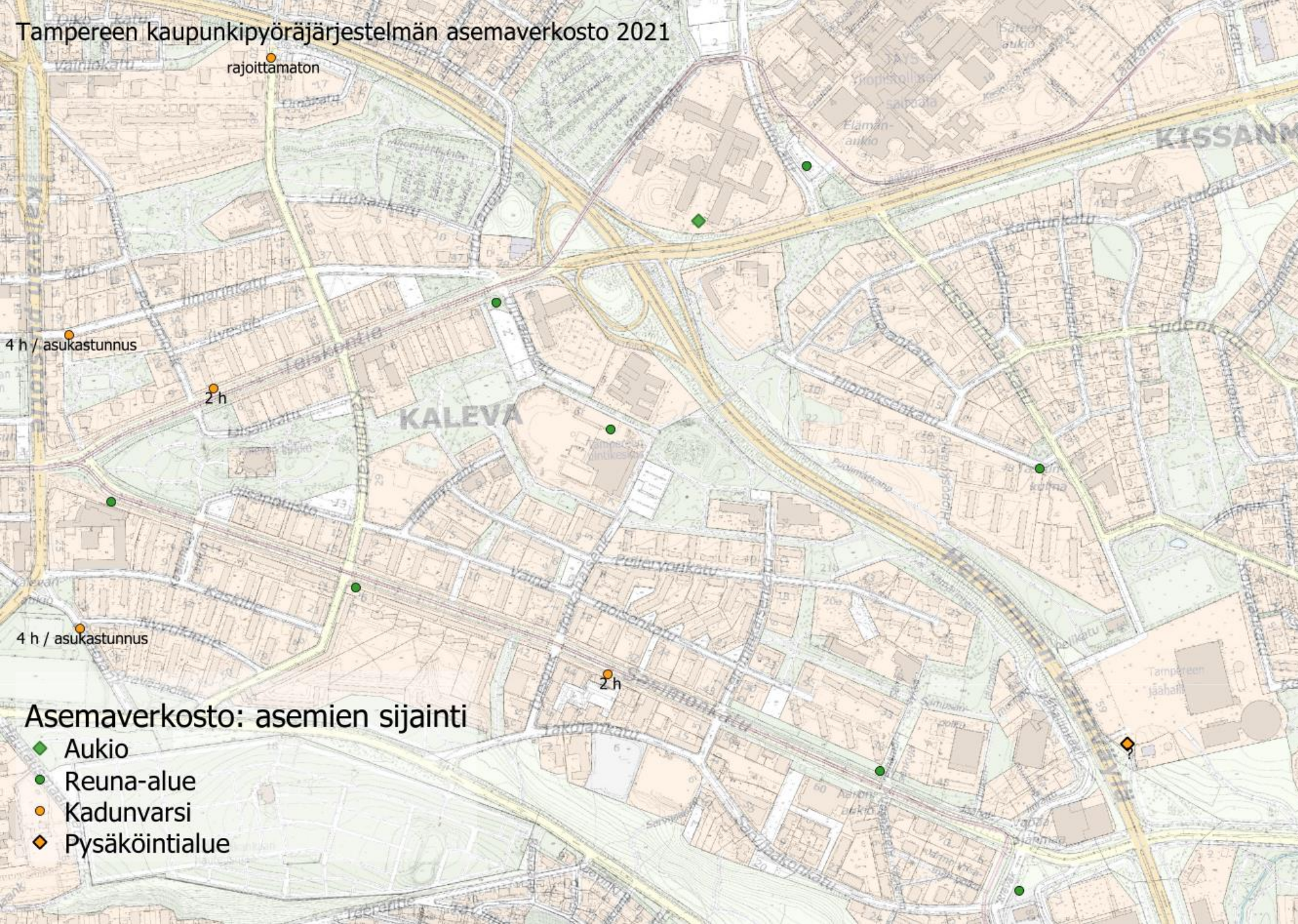
- ▲ Jkpp
- Reuna-alue
- Kadunvarsi
- Muu



Tampereen kaupunkipyöräjärjestelmän asemaverkosto 2021



Tampereen kaupunkipyöräjärjestelmän asemaverkosto 2021



Asemaverkosto: asemien sijainti

- ◆ Aukio
- Reuna-alue
- Kadunvarsi
- ◆ Pysäköintialue

